



**Gentofte Kommune  
Havnebestyrelsen**

## **Der er gang i beslutningsprocesserne i og omkring Skovshoved havn**

På et møde i Gentofte kommune besluttede kommunalbestyrelsen at iværksætte en ambitiøs plan, som opfølgning på det netop afsluttede fremtidsværksted. De nærmere detaljer i denne helhedsplan kan man læse om i vedlagte nyhedsbrev fra havnebestyrelsen.

Det er væsentligt at konstatere, at kommunalbestyrelsen har besluttet, at den eksisterende lokalplan hvorefter de kommercielle aktiviteter skal koncentreres i den sydlige del af havnen, står fast. Det er ligeledes værd at bemærke, at beslutningen om at støtte og iværksætte det aftalte klubhusbyggeri nu iværksættes, således at denne del af beslutningsgrundlaget ikke er i spil.

Helhedsplanen, der skal behandle ikke blot havnearealet, men også samspillet med den bagved liggende by, skal også vurdere evt. udbygningsplaner, arealvindinger, men det står allerede nu klart, at finansieringen af en havneudvidelse ikke kan forventes at ske for kommunale midler.

Udarbejdelsen af helhedsplanen betyder, at den oprindeligt planlagte renovering af flagmolen er udsat. En reorganisering af det eksisterende molesystem skal muligvis ske som led i helhedsplanen, også uanset om havnen udvides eller ej.

Udbedringen efter efterårets stormskader er iværksat. Skaderne har vist, at istandsættelse af havnens generelle bølgeskærm mod Øresund nok skal prioriteres højere end tidligere forudsat. Bortset fra denne istandsættelse, der hører under den generelle renovering, der bekostes af kommunen, udenfor selvforvaltningens budget, kan der derfor næppe forventes større renoveringsarbejder inde i havnen førend helhedsplanen foreligger.

Der blev i løbet af 2006 foretaget en evaluering af ventelisteforholdene i Gentofte Kommunes havne. Essensen af denne evaluering, baseret på en spørgerunde stilet til alle på ventelisten, er indeholdt i nyhedsbrevet. Havnebestyrelsen takker hermed for den massive svarreaktion på denne forespørgsel, som betyder, at resultatet af evalueringen må anses for at være særdeles signifikant.

Vi venter nu med spænding på resultatet af helhedsplanen, der forhåbentlig vil afdække Skovshoved havns muligheder og et bedre samspil mellem havn og by.

Såfremt du har spørgsmål eller kommentarer til nyhedsbrevet eller ovennævnte, er du velkommen til at kontakte havnebestyrelsens medlemmer.

Bent Bramsen

Karl Stephensen

## Ventelisteundersøgelse - sammenfatning

Bestyrelsen for Gentofte Kommunes havne har med brev af maj 2005 stillet en række spørgsmål til alle på ventelisten til havneplads for at få belyst det reelle behov for pladser i havnene. Besvarelsen, som omfatter et større analysearbejde, kan sammenfattes som følger:

Svar på spørgeskemaet er fremkommet fra 340 ud af 490 mulige, svarende til ca. 69 %. Resultatet er således særdeles signifikant.

Personerne på ventelisten repræsenterer personer fra 1 år til 79 år. Hovedvægten ligger på personer i alderen 40 – 55 år, der alle gennemsnitligt har boet ca. 20 år i kommunen. Vi tilbyder i gennemsnit 25 pladser om året. Vi har stadig ansøgere fra 1988, men i løbet af de næste tre år vil vi være godt i gang med at tilbyde havneplads til ansøgere fra første halvdel af halvfemserne.

Ansøgerne på ventelisten mener det alvorligt. Et overvejende antal besvarelser (ca. 90 %) vil forblive på ventelisten uanset om der opkræves et årligt gebyr på kr. 100,00 for at stå på ventelisten.



Fiskere ved Skovshoved

Størstedelen af ansøgerne (ca. 82 %) angiver at de er aktive sejlere. Det er overraskende, at en meget stor del (ca. 60 %) oplyser at de allerede er helt eller delvist ejer af et fartøj, og af disse fartøjsejere har en stor del (ca. 28 %) allerede båd i en af Gentoftes havne på gæstplads eller som medejer. En stor del af de resterende fartøjsejere (ca. 34 %) har både liggende i Svanemøllen, Rungsted, Kalkbrænderihavn eller Vedbæk.

Størstedelen af ventelisteansøgerne er indstillet på at vente indtil 5 år på at få plads (ca. 63-70 %) og kun et fåtal er fristet af tilbud fra andre havne. Ca. 20 % overvejer dog at

Nyhedsbrev for havnenes brugere i  
Skovshoved Havn og Hellerup Lystbådehavn

Tekst og layout: *havnebestyrelsen og  
Per Schiøttz, havnefoged, for havnebestyrelsen.*

Ansvarshavende: *Bent Bramsen,  
havnebestyrelsesformand*  
Næste nyhedsbrev kommer i efteråret 2007.  
Tryk: Fortun Lyntryk

søge en plads i Tuborg havn, når den bliver færdig.

Ventelistedeltagerne søger for ca. 75 %s vedkommende plads til sejlbåd og for ca. 25 %s vedkommende motorbåd (gennemsnitlig længde 9,24 meter, bredde 2,84 meter).

Ventelistedeltagerne er for 56 %s vedkommende villige til at betale et depositum på kr. 50.000,00, mens mere end 70 % vil afstå, hvis et depositum er på kr. 100.000,00.

Skovshoved 25. oktober 2005

Havnebestyrelsen for Gentofte Kommunes havne

## Efterdønningerne fra fremtidsværkstedet – Helhedsplan for Skovshoved by og havn

På et møde på rådhuset den 7. december 2006 med de interesserede parter, henviste Borgmesteren til det netop overståede fremtidsværksted, hvor alle med interesse i forholdene omkring Skovshoved havn, havde mulighed for at debattere mulighederne og til at tilkendegive deres meninger om den fremtidige udvikling af Skovshoved by og havn. Borgmesteren oplyste, at der på basis heraf var udarbejdet en procesplan, som indeholder en arkitektkonkurrence, der skal omhandle havnen, Skovshoved by, trafikken på vandstrandvejen nord/syd, samt evt. havneudbygning. Det forventes, at resultatet af denne konkurrence vil foreligge inden udgangen af 2007. Der skal i konkurrenceforslagene specifikt redegøres for evt. miljømæssige problemer/udfordringer ved en evt. udbygning af havnen og den foreslåede løsning heraf, samt forslag til finansiering af anlægsudgifterne, idet borgmesteren klart tilkendegav, at man ikke skulle forvente en kommunal finansiering af et sådant anlægsarbejde. Han så ikke noget principielt problem i håndteringen af en havn med blandet kommunal og privat finansiering. Borgmesteren fastslog, at de eksisterende planer, hvorefter erhverv fortrinsvis skulle ligge i den sydlige del af havnen og klublokalerne i den nordlige del af havnen, stod fast. Det stod også fast, at udbygningen af klubfaciliteterne efter de retningslinier, der nu var opnået enighed med sportsklubberne om, snarest ville blive gennemført uden hensyn til procesplanen. Det er oplyst, at den plan, som Borgmesteren skitserede på mødet nu er endelig godkendt på et kommunalbestyrelsesmøde den 18. december 2006.

### Procesplan

- Ekstern rådgiver udarbejder forslag til konkurrenceprogram
- Kommunalbestyrelsen vedtager Forslag til konkurrenceprogram
- Borgermøde om forslag til konkurrenceprogram
- Kommunalbestyrelsen vedtager endeligt konkurrenceprogram
- **Idékonkurrence**
- **Udpegning af vinderforslag**
- **Udstilling af konkurrenceforslag – og borgermøde**
- **Vedtagelse af helhedsplan på baggrund af vinderforslag**
- **Eventuel udarbejdelse af lokalplan (og kommuneplantillæg) ud fra helhedsplan**
- **Eventuelle anlægsprojekter**

## Gæster i Skovshoved og Hellerup 1995 - 2006

Måned:	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Jun-aug	Maj-sept
År	I alt	I alt	I alt	I alt	I alt	I alt	I alt
1995		311	789	372		1472	
1996		300	550	334		1184	
1997		395	981	582		1958	
1998		352	694	313		1359	
1999		334	951	499		1784	
2000		579	848	474		1901	
2001		488	1034	849		2371	
2002		411	1188	831		2430	
2003	279	455	1165	677	387	2297	2963
2004	375	398	1098	943	319	2439	3133
2005	202	651	1221	835	446	2707	3355
2006	459	565	1417	584	373	2566	3398

Tidligere var der pligt til at opgive statistikker til Danmarks Statistik. Det er nu blevet frivilligt, men for dem der fortsat indsender statistikker ønskes maj og september inkluderet. I ovenstående tabel er maj og september med tilbage til 2003



**I SIKKER HAVN**

FLID og Dansk Sejlunion har taget initiativ til et projekt om sikkerheden i de danske lystbådehavne. Projektet løber over en 2-årig periode og vil blive udført i samarbejde med Korsør Sejlklub, Korsør Kommune, Codan Forsikring, Det Norske Veritas og Friluftsrådet. Korsør Lystbådehavn skal i projektperioden fungere som demonstrationshavn, hvor ideer og forslag til forebyggende tiltag afprøves og iværksættes. Dette har medført udgivelsen af en lille folder

### "ANBEFALINGER"

- som indeholder gode råd til danske lystbådehavne vedr.:
- redningsudstyr
- brandslukningsudstyr
- forureningsbekæmpelsesudstyr
- førstehjælpsudstyr

### ER DIN BÅD SØSIKKER?

Vejledning til kontrol af eget fartøj

Ny bog udgivet af Dansk Sejlunion med ovennævnte titel, er en vejledning til selvhjælp, således at de krav, der bl.a. er indeholdt i de internationale søvejsregler til føreren af ethvert fartøj, kan efterleves. Bagest findes kontrollister med oversigt over hvad der er vigtigt at kontrollere vedr.: skrog, dæk, cockpit, motor, rig, sejl og grej, teknisk udrustning o.s.v., en meget fuldkommen og praktisk liste, der kan forhindre at skader og ulykker opstå i løbet af sæsonen på vandet.



HiQ fylder godt i havnehullet

### Havnebestyrelsens sammensætning

**SKS:** Bent Bramsen, (formand)  
Jørgen Møllerup

**KDY:** Karl Stephensen  
Peter Feilberg Rasmussen

**HS:** Christian Behnke  
Thorkild Pedersen

**Andre klubber i Skovshoved:**  
Allan Kleinert

**Andre klubber i Hellerup:**  
Esbern Sjøgaard

**Gentofte Kommune:**  
Ole Philip



Havnebestyrelsen til søs

### Åbningstider

Havnene er bemanded med personale alle hverdage året rundt, dog ikke i Julen, fra kl. 7<sup>30</sup> til 15<sup>30</sup>. I sommersæsonen, der går fra den 1. april til den 15. november, er de tillige bemandede i weekenderne kl. 7<sup>30</sup> - 12 og kl. 15 - 18.

Kontorerne er bemandede mandag til fredag hele året og i sommertiden tillige i weekender på følgende tidspunkter:

		Telefon:
Skovshoved	kl. 11 - 12	39 64 13 88
Hellerup:	kl. 14 - 15	39 62 07 61