



# Referat af møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport

Mødetidspunkt 28-11-2019 17:30  
Mødeafholdelse Mødelokale G

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 20:05

**Tilstede:** Anne Hjorth, Michael Fenger, Jesper Kamp Nielsen, Karen Riis Kjølbye, Bjørn Otto Juhl Hansen, Hans Rasmussen, Bjarke Madsen, Karen Juhl Krag, Jacob Vejby, Henrik Bak Hoffman, Kristine Kryger, Ann-Sofie Rex, Henrik Ravn Lager, Hannah Wermuth.

**Fraværende:** Jens Langfeldt Jørgensen.

# Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalget Fremtidens Transport

28-11-2019 17:30

**1 (Åben) 5. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 28. november 2019 ...3**

## 1 (Åben) 5. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 28. november 2019

Sags ID: EMN-2019-03697

### Resumé

Opgaveudvalget Fremtidens Transport holder femte møde torsdag den 28. november kl. 17.30-20.00.

Formålet med mødet er at samle op og binde knude på de forrige møder, således at der i slutningen af mødet foreligger et første udkast af opgaveudvalgets leverancer/produkt. Målet med mødet er, at opgaveudvalget bliver enige om indhold og form af pejlemærker og får udvalgt 2-3 løsninger til test.

### Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde den 25. marts 2019 blev opgaveudvalget Fremtidens Transport nedsat. Formålet med opgaveudvalget Fremtidens Transport er at skabe rammer og retning for udviklingen af fremtidens transport, der fremmer nem, hurtig og fleksibel transport med en høj grad af sikkerhed, fremkommelighed og bæredygtighed til følge.

Den 28. november 2019 kl. 17.30-20.00 afholdes det femte møde i opgaveudvalget med følgende dagsorden:

- Introduktion  
Velkomst og gennemgang af mødets formål og program.
- Tilpasning af pejlemærker  
Præsentation af, hvorledes input fra forrige møder kan grupperes/samles under en række overskrifter, som kan udgøre et første bud på pejlemærker. Herefter arbejder udvalgsmedlemmerne med at kvalificere og dernæst beslutte de endelige pejlemærker.
- Udvælgelse af tests  
Med afsæt i pejlemærkerne udvælges et antal mulige løsninger til test ud over de tre, der arbejdes med ved arrangementet 'Gentofte sprinter for verdensmålene' d. 20. november 2019. Der forberedes en kort pitch af hver løsning, som danner udgangspunkt for den endelige udvælgelse af 2-3 løsninger til test.
- Næste skridt  
Kort orientering om den videre proces.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Fremtidens Transport:

- At opgaveudvalget beslutter pejlemærker for vedvarende nytænkning og innovative løsninger for fremtidens transport.
- At opgaveudvalget udvælger anbefalinger til 2-3 innovative og praktisk realiserbare løsninger på udvalgte udfordringer i kommunen, hvor der i forlængelse af opgaveudvalget kan igangsættes test/prøvehandlinger.

### Tidligere beslutninger:

Ad1) Opgaveudvalget besluttede med en række tilføjelser og sproglige rettelser det fremlagte bud på pejlemærker for vedvarende nytænkning og innovative løsninger for fremtidens transport.

Pejlemærkerne, der sigter på en fremtid med grøn, nem, sund og sikker transport, omhandler:

- Frem elbilisme - for en grønnere fremtid
- Let kombineret transport - for en nemmere fremtid
- Understøt deling - for en nemmere fremtid
- Styrk cyklisme – for en sundere fremtid
- Udnyt automatisering – for en både nemmere og sikrere fremtid

Der blev i tillæg til pejlemærkerne besluttet tre metodiske principper, der ses som afgørende for, at vi lykkes med at forfølge pejlemærkerne og nå ud i den ønskede fremtid.

- Indgå samarbejder/partnerskaber – for bedre resultater
- Test potentialet – for hurtigere resultater
- Bryd vanen - for mærkbare resultater

Ad2) Opgaveudvalget indkredsede en række løsninger på udvalgte udfordringer i kommunen, hvor det i forlængelse af opgaveudvalget kan være relevant at igangsætte test/prøvehandlinger.

Løsningerne relaterede sig til følgende emner:

- Styrke elbilisme gennem gode ladeforhold ved etageejendomme
- Lette kombineret transport med effektive trafikknudepunkter
- Understøt deling ved øget anvendelse af delebiler
- Styrke cyklisme gennem adfærdsændrende løsninger
- Udnytte automatiseringen gennem mindre førerløse køretøjer på udvalgte strækninger.

Løsningerne vil frem til det næstkommende og sidste møde blive kvalificeret med henblik på endelig udvælgelse.

## **Beslutninger:**

.

## **Bilag**