



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 17-02-2020 17:05
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

17-02-2020 17:05

1 (Åben) Forslag til Movia Mobilitetsplan 2020	3
---	----------

1 (Åben) Forslag til Movia Mobilitetsplan 2020

Sags ID: EMN-2020-00723

Resumé

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring i de 45 kommuner og 2 regioner i Movias område med frist for afgivelse af høringsvar den 20. marts 2020. Der skal tages stilling til indholdet af Gentofte Kommunes høringsvar.

Baggrund

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring med frist den 20. marts 2020.

Mobilitetsplanen skal afløse den nuværende Trafikplan fra 2016. Movia skal i henhold til lov om trafikselskaber mindst hvert 4. år udarbejde en plan, der indeholder et strategisk grundlag, der fastlægger de overordnede principper for rutenettet. Med skiftet fra Trafikplan til Mobilitetsplan ønsker Movia at sætte fokus på borgernes samlede mobilitet, herunder hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport til fods eller med andre mobilitetsformer samt at forbedre skift ved stoppesteder og på de større busterminaler og stationer.

Det forventes, at Movias bestyrelse i maj 2020 vil tage stilling til den endelige plan på baggrund af de indkomne høringsvar.

Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 bygger på fire strategiske temaer med en række tilhørende indsatser:

1. Sammenhæng på tværs
2. Grøn og bæredygtig omstilling
3. Pendling til og fra arbejdspladser
4. Kollektiv mobilitet uden for de større byer (ikke relevant for Gentofte Kommune)

Ad 1) Sammenhæng på tværs

Indsatser:

- Styrke det eksisterende strategiske net.
Det *strategiske* net er det overordnede net omfattende S-tog, Metro, de store buslinjer (A-, S- og R-busser m.fl.). Ved siden af det strategiske net, er der de *lokale* busnet.
- Etablere gode skift på stationer og busterminaler.
- Sørge for god trafikinformation i realtid.

Movia lægger i forslaget op til at fastholde og styrke de eksisterende linjer og knudepunkter i det strategiske net med fokus på at optimere rejsetid – bl.a gennem såkaldte BRT-busser, der ikke påvirkes af biltrafikken, fordi de kører i egne busbaner - og samtidig gøre det nemt og smidigt at skifte mellem transportmidler (bus, tog og metro) også når man ankommer til fods, med cykel eller i bil. Det foreslås samtidig som et indsatsområde at sikre tilgængelig og opdateret trafikinformation (information i realtid).

Forslaget betyder for Gentofte Kommune, at de nuværende strategiske linjer, der kører i kommunen (linje 1A, 4A, 6A, 184 og 150S samt Nærumbanen), fastholdes og styrkes sammen med de strategiske knudepunkter (blandt andet Hellerup og Vangede Stationer og Kildegårds Plads).

Det anbefales, at det i høringsvaret som en kommentar til dette tema anføres, at indsatsen vedrørende trafikinformation i realtid ikke kun skal omfatte de største stoppesteder, men også vil være relevant i forhold til en række mindre stoppesteder. Erfaringerne viser således, at netop løbende opdateret trafikinformation er meget væsentligt for brugerne af den kollektive trafik.

Ad 2) Grøn og bæredygtig omstilling

Indsatser:

- Fossilfri busser i 2030, heraf mindst halvdelen elbusser.
I gældende trafikplan 2016 er målet, at busdriften skal være fossilfri i 2030. Med forslaget til Mobilitetsplan 2020 skærpes målet ved, at halvdelen skal være elbusser.
- Flextrafik i elbiler senest i 2030
Gentofte Kommune benytter "Flexhandicap" og "Flexkommune", som er kørselsordninger til dels bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, dels borgere, som skal til læge eller speciallæge og ikke kan bruge almindelige kollektiv trafik. Gentofte Kommune benytter ikke "Flextur", som er et supplement til den almindelige kollektive trafik, og kan benyttes af alle.
- Nye lokaltog er eldrevne.
Det foreslås, at Movias lokaltog (Nærumbanen, Gribskovbanen, Frederiksværksbanen m.fl) ved nyindkøb bliver el-drevne.

Fossilfri busdrift (busser på biogas/biodiesel) giver ikke CO₂-bidrag. Elbusser giver hverken CO₂-bidrag eller luftforurening og har et markant lavere støjniveau.

Københavns og Frederiksberg Kommuner har sat konkrete mål om, at alle busser skal være eldrevne i henholdsvis 2025 og 2030, og flere kommuner har truffet principbeslutninger om elbusser. Gentofte Kommune har vedrørende renovationsbiler besluttet efter en overgangsperiode på 2 år med indfasning af 2 el-drevne biler at overgå fuldt ud til el-renovationsbiler.

Elbusser er i dag mellem 6 og 22 procent dyrere for kommuner. Movias forventninger til markedet er, at eldrevne busser frem mod 2030 på grund af den teknologiske udvikling vil falde til nogenlunde samme niveau, som dieseldrevne busser ligger på i dag. Hvis nuværende serviceniveau skal opretholdes inden for samme økonomiske ramme, vil overgang til elbusser skulle afpasses i forhold til markedets udvikling; ligesom det skal ske i forbindelse med udløb af eksisterende kontrakter, der som oftest løber over en længere årrække.

Det anbefales drøftet, om det i høringsvaret skal anføres, at Gentofte Kommune finder, at ambitionen for den grønne omstilling bør skærpes, således at overgang til el-busser fremmes yderligere, idet der naturligvis skal være en dialog mellem de aktuelt berørte parter i forbindelse med de løbende konkrete udbud af busruter, hvori også kan indgå en vurdering af markedsvilkår m.v.

Ad 3) Pendling til og fra arbejdspladser

Indsatser:

- Planlægge for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning.
Ønsket er at sikre god mobilitet til arbejdspladser.
I hovedstadsområdet sikrer stationsnærhedsprincippet, at større kontorarbejdspladser lokaliseres tæt på en station.

- Præsentere værktøjer til god mobilitet.
Etablering af en vidensbank med inspiration til mobilitetsindsatser i forhold til virksomheder (kollektiv trafik, samkørsel, deleløsninger, cykler, gangafstande m.v.)
- Give virksomhederne overblik over mobilitetsservicen.
Online overblik over kollektive transportmuligheder og mobilitet til virksomheder

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Gentofte Kommune i sit høringssvar generelt tilslutter sig forslaget til Mobilitetsplan, idet der dog peges på, at indsatsen vedrørende trafikinformation i realtid ikke kun skal omfatte de største stoppesteder, men også vil være relevant i forhold til en række mindre stoppesteder.
2. At det drøftes og besluttet, om det herudover i høringssvaret skal anføres, at Gentofte Kommune finder, at ambitionen for den grønne omstilling bør skærpes, således at overgang til el-busser fremmes yderligere.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Høringsbrev Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 (3319557 - EMN-2020-00723)
2. Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 (3319558 - EMN-2020-00723)
3. Bilag 1 til høringsversion Forslag til strategisk net 2020-2023 Gentofte Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 (3319564 - EMN-2020-00723)
4. Bilag 2 til høringsversion Flerårigt budget for strategisk net Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 (3319565 - EMN-2020-00723)