



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 29-01-2020 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale D

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 19.45

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Kristina Kryger, Marianne Zangenberg,
Jesper Kamp Nielsen, Søren B. Heisel, Brigitta Rick

Fraværende: Katarina Ammitzbøll (afbud)

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

29-01-2020 17:00

1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafiksikkerhed 2020	3
2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger	3
3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet	6
4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område	8
5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	9
6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	9
Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	9

1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafikikkerhed 2020

Sags ID: EMN-2019-06608

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik og Miljøudvalgets område afholdes en temadrøftelse om aktuelle trafik- og trafikikkerhedsrelaterede emner. I drøftelsen gives også en status på arbejdet med trafikikkerhedsplanen "Trafik – sikker i byen".

Baggrund

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i to temaer, henholdsvis 'trafikikkerhed' og 'vejklassificering og hastigheder'.

1. Status på udmøntning af trafikikkerhedsplanen "Trafikikkerhed, tryghed og fremkommelighed i Gentofte Kommune".
2. Vejklassificering og hastighedsgrænser i Gentofte Kommune. Med udgangspunkt i 5 cases orienteres om principper for hastighedsgrænser, aktuelle udfordringer, opdateret trafikmodel, hastighedsmålinger og hastighedsdæmpning, adfærdstiltag og fysiske tiltag, samarbejde med borgere og politi.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At punktet drøftes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Drøftet

Bilag

2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger

Sags ID: EMN-2019-06523

Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med at indsamle og transportere affald fra private husstande.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vedtog enstemmigt den 9. december, pkt. 13, at opgaven skal udbydes med en 2-årig kontrakt med dieselmotorer, der fungerer som overgangsperiode til en længerevarende kontrakt fra 2023 med krav om el-drevne renovationsbiler. Udvalgene vedtog samtidig, at der derudover indkøbes og afprøves 2 el-drevne renovationsbiler i den 2-årige overgangsperiode.

Udbudsbetingelser for den 2-årige kontrakt forelægges til godkendelse, samtidig søges om anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler.

Baggrund

Udbudsbetingelser:

Den nuværende kontrakt med renovatøren for indsamling og transport af affald udløber ved udgangen af marts 2021. Derfor skal opgaven med indsamling og transport af affald i udbud, således at en ny renovatør kan stå klar til at løse opgaven fra april 2021.

Teknik og Miljø anbefaler følgende overordnede udbudsbetingelser:

Kontraktlængde

Kontraktlængden vil være 2 år med mulighed for at forlænge 2 gange af ½ års varighed, så kontrakten maksimalt kan løbe til april 2024.

Serviceniveau for eksisterende ordninger opretholdes

Udbuddet viderefører nuværende serviceniveau for affaldsordninger for private husstande. Restaffald indsamles ugentligt. Storskrald og haveaffald afhentes hver anden uge. Rumopdelte beholdere til glas/papir og plast/metal tømmes hver 4. uge. Storskrald, haveaffald samt genbrugsbeholdere afhentes på samme ugedag.

Kvalitetssikringssystem

I lighed med nuværende kontrakt, fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

Tildelingskriterier m.v.

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet ” bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Prisen vægtes med 60% og kvalitet vægtes med 40%. Tildelingskriteriet skal, i lighed med tidligere udbud, understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejds-klausulen og dialogklausulen.

Krav til anvendte køretøjer

Kommunen indkøber 2 el-drevne renovationsbiler, som kan tømme rumopdelte beholdere, og stiller disse til rådighed for renovatøren med krav om at de anvendes fuldt ud i kontraktperioden. En kommende renovatør skal selv etablere den fornødne infrastruktur i forhold til ladestanderne til el-bilerne. For de øvrigt anvendte renovationsbiler stilles der krav om, at bilerne minimum overholder EURO 5 standarden for lastbiler ift. emission af drivhusgasser samt partikler og NOx i lokalmiljøet. Det er en videreførelse af kravet i den nuværende renovationskontrakt.

Nye og optimerede affaldsordninger:

Følgende nye og optimerede affaldsordninger indgår i udbuddet:

Indsamling af madaffald ved etageboliger

Der indføres en indsamlingsordning for madaffald ved etageboliger. Ordningen indføres som en "frameldeordning", hvor alle etageejendomme får tilbudt at få opstillet beholdere til madaffald. Ejendommene skal give tilbagemelding "nej tak", hvis de ikke ønsker opstilling af beholdere til madaffald.

Det forventes, at madaffaldsordningen senest i starten af foråret 2022 er fuldt implementeret ved de ejendomme, der ikke har meldt fra.

Ordning for indsamling af småt elektronik og tekstil i beholdere ved etageboliger

Som forsøg er der i 2019 opsat 240 L beholdere til henholdsvis tekstiler og småt elektronik ved en række etageboliger. Forsøget er gået godt og udbudsbetingelserne omfatter derfor at alle etageboliger gives mulighed for at deltage i ordningen ved overgangen til en ny renovatør i april 2021.

Med virkning allerede i den eksisterende kontraktperiode:

Afhentning af Miljøboksen øges fra hver 12. uge til hver 4. uge

Teknik og Miljø foreslår derudover at øge indsamlingen af farligt affald fra villaer og rækkehuse ved at øge tømningfrekvensen fra hver 12. uge til hver 4 uge. Samtidigt gøres det lettere at bestille afhentning af miljøboksen, ved at indføre et system, hvor et enkelt svar på en SMS gør det muligt at bestille afhentning. I forbindelse med forbedringerne i denne service udarbejdes en større kampagne om sortering af farligt affald og brugen af Miljøboksen. Ændring i afhentningsfrekvensen forventes at ske allerede i løbet af 1. halvår 2020, da denne ordning drives af SMOKA og derfor ikke er en del af det omtalte udbud.

Anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler

I forbindelse med indkøb af 2 el-renovationsbiler søges en anlægsbevilling. Anlægsbevillingen finansieres over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue. De 2 el-drevne biler vil efter den to-årige kontrakts udløb, indgå i den efterfølgende længerevarende kontrakt.

Tidsplan

Udbudsperioden løber fra 26. februar til 30. marts, herefter forventeligt stillingtagen til indkomne tilbud april/maj 2020, indgåelse af kontrakt i juni 2020 med kontraktstart april 2021.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at ovenstående udbudsbetingelser, herunder forslag til nye optimerede affaldsordninger, godkendes
2. at der gives anlægsbevilling jf. skema 1 til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler, med finansiel dækning over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet

Sags ID: EMN-2020-00277

Resumé

Bestyrelsen i BIOFOS har besluttet at sende vedlagte forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" i høring hos de 15 ejerkommuner i BIOFOS.

Bestyrelsen i BIOFOS har anmodet ejerkommunerne om at behandle forslag til kommissorium og sende høringssvar senest den 2. marts 2020.

Baggrund

Baggrunden for kommissoriet er dels, at BIOFOS på lang sigt er udfordret på de nuværende tre renseanlæg dels, at der er indgået en principaftale mellem Regeringen og Københavns Kommune om anlæggelse af Lynetteholmen og dels, at Hvidovre Kommune har offentliggjort en vision om etablering af et nyt erhvervsområde, kaldet Holmene.

BIOFOS er udfordret på de nuværende tre renseanlæg:

- Der vil være mangel på arealer til ny kapacitet efter 2045 med de nuværende prognoser og med de nuværende kendte teknologier. Der er også mangel på arealer til nye anlægsdele til imødekommelse af miljøkrav, såfremt disse skærpes efter 2026. Disse skærpelser kan fx være fjernelse af miljøfremmede stoffer, medicinrester, ingen accept af bypass ved skybrud mv.
- BIOFOS skal kunne imødekomme klimaforandringerne, herunder især kunne håndtere skybrud, der giver periodevis voldsomme forøgelser af spildevand, samt kunne sikre anlæggene mod højere vandstand.
- Der er forventninger til og nye krav om, at BIOFOS deltager aktivt til både den fortsatte grønne omstilling til et mere bæredygtigt samfund, herunder især bidrager yderligere til at fortrænge fossile energikilder med CO₂-neutrale energikilder og til at understøtte den fortsatte opbygning af en cirkulær økonomi i samfundet. Spildevandets ressourcer skal udnyttes mere og ressourcerne, eksempelvis fosfor, skal tilbage i kredsløbet.
- Boliger og byens liv flytter tættere og tættere på, hvilket skaber øget risiko for klager over støj og lugtgener fra renseanlæggene.

På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Analysen skal dels omfatte, hvordan BIOFOS' udfordringer kan imødekommes på lang sigt, dels hvordan BIOFOS kan forholde sig til anlæggelse af Lynetteholmen og Holmene.

I analysen vil flere scenarier blive belyst, herunder som minimum disse scenarier:

- De nuværende renseanlæg forbliver på de tre nuværende lokaliteter
- Renseanlæg Lynetten flyttes til enten Prøvestenen eller sammenlægges med det nuværende Renseanlæg Avedøre
- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Holmene
- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Prøvestene.

Det er forvaltningens vurdering, at forslag til kommissorium tager højde for de relevante udfordringer og problemstillinger.

Forslaget til kommissorium har været drøftet på møder mellem de 15 ejerkommuners borgmestre, og de herfra indkomne bemærkninger er indarbejdet i forslaget.

Organisering og proces

Der etableres en følgegruppe for analysearbejdet med repræsentanter fra de 15 ejerkommuner, de otte forsyninger i oplandet til BIOFOS samt direktionen i BIOFOS.

Borgmestrene i de 15 ejerkommuner vil på fælles borgmestermøder løbende modtage en orientering om fremdriften i analysen. Kommunaldirektørerne mødes inden hvert borgmestermøde.

Beslutningsgrundlaget fremlægges efter behandling af såvel følgegruppen som borgmestermøderne til bestyrelsen i BIOFOS og efterfølgende til politisk godkendelse i de 15 ejerkommuner forventelig i løbet af 2021. Beslutningsgrundlaget skal kunne danne grundlag for stillingtagen til efterfølgende indgåelse af principaftale mellem de 15 ejerkommuner om fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At tage forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Forslag til kommissorium (3269092 - EMN-2020-00277)
2. Høringsbrev til ejerkommuner (3282453 - EMN-2020-00277)

4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2019-05744

Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2019. Der gives en status på området Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte områder. I denne kvartalsrapport er der bl.a. fokus på:

Med afsæt i bæredygtighedsstrategien er der ligeledes i 4. kvartal arbejdet med en række konkrete bæredygtighedstiltag, som understøtter flere af de 17 verdensmål.

Sidst i rapporten gives en status på anlægsområdet samt en opsummering af bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2019 (3227791 - EMN-2019-05744)
2. Opfølgning fra opgaveudvalget Trafik - sikker i byen - 2019-4 (3279238 - EMN-2019-05744)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2019-4 (3280851 - EMN-2019-05744)
4. Budgetændringer 4. kv. - TM (3285523 - EMN-2019-05744)

5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2019-03651

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Administrationen orienterede om præciserede retningslinjer for tilladelse til ophængning af plakater, bannere m.m.

Der administreres efter følgende præciserede retningslinjer: Arrangementet afholdes i kommunen; Arrangementet er kommunalt; Arrangementet har et kulturelt eller humanitært formål; Arrangementet er ikke-kommercielt. Tilladelse beror på en konkret vurdering, hvor det afvejes, i hvilket omfang ovennævnte punkter er opfyldt.

Bilag

6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2019-03651

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Ingen.

Bilag