

Regulativ

for kørende og gående adgang
fra privat grund til vej



Indhold

1.	Generelt	2
1.1.	Formål.....	2
1.2.	Definitioner	3
2.	Almindelige bestemmelser	3
3.	Ansøgning om kørende adgang	5
3.1.	Særlige forhold	6
4.	Tilladelse til etablering af kørende adgang	6
4.1.	Færdigmelding af kørende adgang.....	7
4.2.	Ibrugtagningstilladelse af kørende adgang	7
5.	Ansøgning om gående adgang	7
5.1.	Særlige forhold	8
6.	Tilladelse til gående adgang.....	8
6.1.	Ibrugtagningstilladelse af gående adgang	9
6.2.	Godkendelse af gående adgang	9
7.	nedlæggelse af kørende adgang eller gående adgang	9
7.1.	Reetablering	9
7.2.	Færdigmelding.....	9
8.	Beskrivelse for udførelse til køretøjer under 3500 kg	10
9.	Beskrivelse for udførelse til køretøjer over 3500 kg	10
10.	Beskrivelse for udførelse af brandvej.....	11
11.	Beskrivelse for gående adgang	12
12.	Beskrivelse for Op- eller nedkørselsramper, højder.....	12
13.	Beskrivelse af Reetablering af bagkant med asfalt.....	13
14.	Beskrivelse af Materialer	13
15.	Fig. 1: almindelig kørende adgang over fortov og cykelsti for personkøretøjer.....	15
16.	Fig. 2: Brolagt kørende adgang, hvor der kun er én fliserække og med/uden cykelsti. .	16
17.	Fig. 3: brolagt kørende adgang ved sideveje med og uden cykelsti.	17
18.	Fig. 4: brolagt kørende adgang ved øvrige fortove med og uden cykelsti.	18

1. GENERELT

Regulativ for kørende og gående adgang fra privat grund til vej indeholder reglerne for udførelse og nedlæggelse af kørende- og gående adgang fra privat grund til vej.

Park og Vej under Gentofte Kommune, Teknik og Miljø udfører myndigheds- og driftsopgaver på vejområdet på vegne af Kommunalbestyrelsen, som er vejmyndighed jævnfør Lov om offentlige veje (Vejloven)¹ § 7 og Lov om private fællesveje² § 1, stk. 2.

I henhold til Vejlovens § 49, stk. 1 må der ikke etableres hverken gående eller kørende adgang fra privat grund til offentlig vej eller foretages ændringer af eksisterende adgang uden Vejmyndighedens tilladelse.

Anvendelse af en ikke godkendt kørende- eller gående adgang er ikke tilladt. Som grundejer er man erstatningsansvarlig, såfremt fodgængere m.v. kommer til skade på det pågældende areal, hvis arealet anvendes ulovligt.

Nedlæggelse af kørende- eller gående adgange skal meddeles Vejmyndigheden, og arealet skal reetableres i overensstemmelse med nedenstående anvisninger.

1.1. Formål

Formålet med regulativet er at sikre overholdelse af Vejloven og Færdselsloven og æstetisk ensartethed på vejarealerne.

Udførelsesforskrifterne har yderligere til formål at tilvejebringe en sikker og kørefast befæstelse af fortovsarealet for at muliggøre kørende adgang til grundejerens matrikel/ejendom.

En korrekt udført kørende adgang er en forudsætning for en langvarig sikring af fodgængernes færdselssikkerhed på fortovsarealet.

Regulativets angivelser og krav til materialevalg og kvalitet opfylder Gentofte Kommunes retningslinjer for udførelse af færdselsarealer med visuel ensartethed, høj kvalitet og æstetik.

¹ Lov om offentlige veje, jf. LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

² Lov om private fællesveje nr. 1234 af 4. november, 2015

På nogle veje er der ikke almindelige flisebefæstede fortove, men f.eks. grusfortove eller beplantede rabatter mellem fortov og kørebane m.m.

På veje, hvor fortovet adskiller sig fra et "Standard Gentofte fortov", vurderes det i hvert enkelte tilfælde, hvordan den gående hhv. kørende adgang skal udformes, således at det passer til det øvrige vejareal.

1.2. Definitioner

Adgang: En vejtilslutning eller en fysisk etableret adgang fra en ejendom til en vej eller sti til brug for gående, ridende eller kørende færdsel.

Indkørsel: Areal til kørsel beliggende på privat grund.

Gående adgang: Adgangsvej som ikke må benyttes til motoriserede personkøretøjer.

Bagkant: Areal mellem grundskel og fliserække i fortovet.

Forkant: Areal mellem fliserække i fortov og kantsten (kørebane/cykelsti).

Asfaltrampe: Asfalt udlagt med skrå overflade mellem kørebane/cykelsti, cykelsti/fortov eller kørebane/fortov for at udligne niveauforskellen. Udlagt for at tilgodese kørende adgang med motoriserede personkøretøjer.

2. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

For etablering/ændring af kørende- og gående adgange gælder, at arbejdet udføres af grundejeren. Omkostninger i forbindelse med arbejdets udførelse afholdes af grundejeren. Anlæg af adgang skal godkendes, og der skal indhentes tilladelse inden påbegyndelse af arbejdet. Når arbejdet er udført, skal det udførte arbejde færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn og overtagelse til drift og vedligeholdelse.

- Henvendelse rettes til Park og Vej tlf. 39 98 81 00 eller Park-Vej@gentofte.dk.
- Der skal altid ansøges om tilladelse forud for igangsættelse af arbejdet. Ansøgningen skal indeholde målsat skitsetegning samt en kort beskrivelse af det påtænkte arbejde. Ansøgningen sendes til park-vej@gentofte.dk.

Såfremt man har et ønske om anbringelse af materialer på vejen, er ansøgningsproceduren den samme som beskrevet ovenfor. På kommunens hjemmeside kan man læse om brugen af de offentlige arealer i Gentofte Kommunes "Vejledning vedr. brug af offentligt tilgængelige arealer".

- Kørebane, cykelsti eller fortov må ikke benyttes til blanding eller henlæggelse af beton.
- Arbejde og materialer skal afmærkes i henhold til gældende vejregler for afmærkning af vejarbejder.
- Afvanding fra den kørende adgang, skal ske til kørebanen (25 ‰ fald). Det er ikke tilladt at afvande til privat grund eller ud over vejareal. Tværfaldet tilpasses tilstødende eksisterende fortov.
- Eventuel etablering af stolper til låger eller port skal ske indenfor ejendomsskel på grundejerens matrikel.
- Havelåger, porte og garagedøre skal lukke op ind mod grundejerens egen matrikel. Det er ikke tilladt at åbne udover vejareal.
- Såfremt ejendommen skifter ejer, inden den kørende eller gående adgang er godkendt og en ibrugtagningstilladelse er udstedt, skal ejeren af ejendommen meddele salget af ejendommen til Vejmyndigheden og overdrage de nødvendige sagsakter for adgangen til den nye ejer med henblik på endelig færdiggørelse og godkendelse af adgangen.
- Det er grundejers ansvar at undersøge, hvorvidt der er tinglyste servitutter, gældende vejbyggelinjer eller krav i lokalplan i tilknytning til ejendommen, som kan have betydning for etablering af adgang.
- Specifikt vedr. rendestensbrønde:
 - Hvis der er en rendestensbrønd foran kantstenen, hvor der skal etableres kørende adgang, skal rendestensbrønden flyttes uden for rampearealet. Dette gælder både for ramper på cykelsti og på kørebane. Det gælder også selv om kantstenen på tidspunktet for etableringen af den kørende adgang er så lav, at det ikke er nødvendigt med asfaltrampe, idet der skal være plads til senere at anlægge en rampe, hvis fortovet hæves i forbindelse med renovering.

- Etablering af skråriste tillades ikke i asfaltramperne. Skråriste der er etableret under tidligere gældende regelsæt, vil blive fjernet ifm. renovering af vejen.
- Flytning af rendestensbrønd skal foretages af autoriseret kloakmester. Kloakmesterens navn og firma skal oplyses til Park og Vej, inden arbejdet påbegyndes.
- Kloakmesteren skal selv sikre nødvendige ledningsoplysninger og ansøge om gravetilladelse hos Park og Vej.
- Alle udgifter i forbindelse med flytning af rendestensbrønde afholdes af grundejeren.

3. ANSØGNING OM KØRENDE ADGANG

For alle kørende adgange gælder, at ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af det påtænkte arbejde samt en skitsetegning, hvor det tydeligt fremgår, hvor den kørende adgang ønskes placeret, med mål f.eks. i forhold til skel mod nabogrund eller anden fast genstand.

Af ansøgningen skal det tydeligt fremgå, om der forventes kørsel med køretøjer over 3500 kg.

Ved anlæg af ny kørende adgang til tung trafik over 3500 kg er det grundejeren, som har pligt til at vedligeholde den kørende adgang. Vejmyndigheden vil lade grundejerens vedligeholdelsespligt tinglyse på ejendommen. Den til enhver tid gældende tinglysningsafgift afholdes af grundejeren.

Der gives normalt kun tilladelse til maksimalt to enkelte kørende adgange til en-familiesejendomme. De kørende adgange kan etableres enkeltvis eller samlet. En kørende adgang svarer til et køretøj.

Hvis der er en eksisterende kørende adgang, som skal nedlægges, meddeles dette sammen med ansøgningen. Hvis der ansøges om to nye kørende adgange, og der er en eksisterende kørende adgang, skal den eksisterende kørende adgang nedlægges.

Såfremt det ikke er grundejer, der ansøger, men anden part på vegne af grundejeren, skal der med ansøgningen fremsendes en fuldmagt fra ejeren.

3.1. Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold, f.eks. rendestensbrønd, dæksel m.v., skal disse bemærkes.

Hvis der f.eks. er el-skabe, belysningsmaster, rendestensbrønde m.m. som kræver flytning, skal grundejeren selv tage kontakt til ledningsejeren for nærmere aftale. Udgifter til flytning er Gentofte Kommune uvedkommende.

Ansøgningen skal sendes til:

Gentofte Kommune, Park og Vej, Ørnegårdsvej 19, 2820 Gentofte eller Park-Vej@Gentofte.dk.

4. TILLADELSE TIL ETABLERING AF KØRENDE ADGANG

Tilladelsen er gældende i et år fra udstedelsesdato. Inden for dette år skal den kørende adgang være etableret og arbejdet skal være færdigmeldt til Vejmyndigheden.

Såfremt der er tale om etablering af en ny kørende adgang og nedlæggelse af en eksisterende, vil dette fremgå af tilladelsen, og det vil ikke blive meddelt særskilt.

Private fællesveje:

For kørende adgange på private fællesveje, er tilladelsen et udtryk for at Gentofte Kommune som Vejmyndighed accepterer placering af kørende adgang det pågældende sted og hvilke udførelsesmetoder, der skal anvendes.

Vejmyndighedens tilladelse er en offentligretlig tilladelse. Det betyder, at ansøger selv skal sørge for at få de øvrige vejberettigedes samtykke på private fællesveje for at kunne benytte tilladelsen. Begge dele skal være på plads, før den kørende adgang må etableres.

Carporte, garager m.v.:

Tilladelse til kørende adgang giver ikke automatisk tilladelse til opførelse af carport, garage m.v. Ligesom at tilladelse til carport, garage m.v. ikke automatisk giver tilladelse til kørende adgang. Tilladelser skal søges særskilt hos henholdsvis Vejmyndigheden og Bygningsmyndigheden.

Kørende adgange må ikke anvendes for der er givet ibrugtagningstilladelse, og det udførte arbejde er godkendt.

4.1. Færdigmelding af kørende adgang

Når arbejdet er udført, skal den kørende adgang færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn. Hvis der er mangler i forhold til udførelsen, regulativet eller eventuelle betingelser for tilladelsen iøvrigt, vil dette blive meddelt, og der vil blive meddelt en frist for udbedring af manglerne. Er manglerne ikke udbedret inden fristens udløb, vil Gentofte Kommune foretage udbedring for grundejers regning, eller efter en konkret vurdering i den enkelte sag, lukke arealet af for mulig kørsel. Dette ligeledes for grundejers regning.

4.2. Ibrugtagningstilladelse af kørende adgang

Når de foreskrevne arbejder for den kørende adgang er godkendt, vil der blive meddelt en ibrugtagningstilladelse, og den kørende adgang kan tages i anvendelse.

Ved ibrugtagningstilladelsen overtages arealet til drift og vedligeholdelse af Gentofte Kommune og Gentofte Kommune bliver ejer af materialerne. Den kørende adgang er beliggende på vejareal, og i forbindelse med eventuel fremtidig renovering af fortove, kan der derfor ske ændringer i materiale typerne.

5. ANSØGNING OM GÅENDE ADGANG

For alle gående adgange gælder, at ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af det påtænkte arbejde samt en skitsetegning, hvor det tydeligt fremgår, hvor den gående adgang ønskes placeret, med mål f.eks. i forhold til skel mod nabogrund eller anden fast genstand.

Hvis der er en eksisterende adgang, som skal nedlægges, meddeles dette sammen med ansøgningen.

Såfremt det ikke er grundejer der ansøger, men anden part på vegne af grundejeren, skal der med ansøgningen fremsendes en fuldmagt fra ejeren for det pågældende arbejde.

En ansøgning om tilladelse til opførelse af carport, garage m.v. gælder ikke som en ansøgning om tilladelse til gående adgang ved carport, garage m.v. Der skal derfor ansøges særskilt om dette hos Vejmyndigheden.

5.1. Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold, f.eks. kabelskabe, skal disse bemærkes i ansøgningen.

Hvis det er nødvendigt at flytte f.eks. kabelskabe, belysningsmaster, brandstandere m.m., skal grundejeren selv tage kontakt til ledningsejeren for nærmere aftale. Udgifter til flytning er Gentofte Kommune uvedkommende.

Ansøgningen skal sendes til:

Gentofte Kommune, Park og Vej, Ørnegårdsvej 19, 2820 Gentofte eller Park-Vej@Gentofte.dk.

6. TILLADELSE TIL GÅENDE ADGANG

Tilladelsen er gældende i et år fra udstedelsesdato. Inden for dette år skal adgangen være etableret.

Såfremt der er tale om etablering af en ny gående adgang og nedlæggelse af en eksisterende, vil dette fremgå af tilladelsen, og det vil ikke blive meddelt særskilt.

Private fællesveje:

For gående adgange fra private fællesveje til privat grund er tilladelsen et udtryk for, at Gentofte Kommune som Vejmyndighed accepterer placering af den gående adgang det pågældende sted og hvilke udførelsesmetoder, der skal anvendes.

For at den gående adgang kan etableres skal der yderligere foreligge accept fra de øvrige vejberettigede på vejen. Vejmyndighedens tilladelse er en offentligretlig tilladelse. Det betyder, at ansøger selv skal sørge for at få de øvrige vejberettigedes samtykke på private fællesveje for at kunne benytte tilladelsen. Begge dele skal være på plads, før den gående adgang må etableres.

6.1. Ibrugtagningstilladelse af gående adgang

Når arbejdet er udført, skal den gående adgang færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn. Hvis der er mangler i forhold til tilladelsens betingelser og regulativet, vil dette blive meddelt, og der vil blive meddelt en frist for udbedring af manglerne. Er manglerne ikke udbedret inden fristens udløb, vil Gentofte Kommune foretage udbedring for grundejers regning.

6.2. Godkendelse af gående adgang

Når de foreskrevne arbejder for den gående adgang er godkendt, vil der blive meddelt en ibrugtagningstilladelse, og den gående adgang kan tages i anvendelse.

Ved ibrugtagningstilladelsen overtages arealet til drift og vedligeholdelse af Gentofte Kommune og Gentofte Kommune bliver ejer af materialerne. Den kørende adgang er beliggende på vejareal, og i forbindelse med eventuel fremtidig renovering af fortove, kan der derfor ske ændringer i materiale typerne.

7. NEDLÆGGELSE AF KØRENDE ADGANG ELLER GÅENDE ADGANG

Meddelelse om nedlæggelse af kørende adgang eller gående adgang sendes til:

Gentofte Kommune, Park og Vej, Ørnegårdsvej 19, 2820 Gentofte eller Park-Vej@Gentofte.dk.

7.1. Reetablering

Ved nedlagte kørende adgange fjernes asfaltrampen.

Ved nedlagte kørende eller gående adgange fjernes eventuelle chaussésten i bagkanten, og arealet reetableres med asfalt, jf. beskrivelsen.

Udgifter i forbindelse med reetablering ved nedlæggelse af kørende adgang eller gående adgang afholdes af grundejer.

7.2. Færdigmelding

Når reetableringen er udført, færdigmeldes arbejdet for syn. Såfremt der er mangler ved arbejdet, vil dette blive meddelt. Hvis arbejdet er udført korrekt, vil der blive meddelt en godkendelse af det udførte arbejde.

8. BESKRIVELSE FOR UDFØRELSE TIL KØRETØJER UNDER 3500 KG

Almindelige kørende adgange over fortov og evt. cykelsti for personkøretøjer.

Kørende adgange for personkøretøjer mindre end 3500 kg over flisefortov udføres som vist på fig. 1.

Der udføres belægning af:

160-180 mm SG II³ efter DS/EN 13285 og 13242 og 20-40 mm AL⁴.

Kørebanefliser tykkelse 10 cm, se type under afsnittet om materialer.

Nærmeste tilstødende flise til den kørende adgang udskiftes også til kørebaneflise, tykkelse 10 cm.

Bagkanten etableres med granitbrolægning i chaussésten sat i lige skifter parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenlængde forbandt, se fig. 1.

Forkanten (areal mellem kørebane/cykelsti og fliser) etableres med chaussésten. Ved to rækker chaussésten sættes disse i lige skifter parallelt med kantstenen. Hvis der er plads til mere end to rækker chaussésten, sættes disse i lige skifter vinkelret på kantstenen. Forbandt skal være mindst 1/3 stenlængde.

Kantsten sættes i 15 cm betonfundament, trykstyrkeklasse C20/25 med for- og bagstøbning.

9. BESKRIVELSE FOR UDFØRELSE TIL KØRETØJER OVER 3500 KG

Kørende adgange til virksomheder, større beboelsesejendomme og lignende - brolagte kørende adgange.

Kørende adgange, hvor der regelmæssigt kan forekomme kørsel flere gange om ugen med motorkøretøjer på over 3500 kg, f.eks. supermarkeder, tankanlæg eller lignende udføres i granitbrolægning som vist på fig. 2, 3 og 4.

Der skal bl.a. etableres med 2x3 rækker jetbrændte brosten. Brosten placeres så centralt på chausséstensbort som muligt se fig. 3 og 4.

Der udføres belægning af:

200 mm SG II, 150 mm betonplade i trykstyrkeklasse C30/37, granitbrosten

³ Stabilgrus

⁴ Afretningslag

sat i 50 mm sættelag i jordfugtig beton i styrke C30/37. Betonplade udføres med samme hældning, som den øvrige del af fortovsbelægningen.

Der etableres 4 x Ø50/Ø110 trækrør (glatte) under betonpladen.

Kantsten sættes i 150 mm betonfundament, i trykstyrkeklasse C20/25 med for- og bagstøbning.

Brostenene udføres i lige skifter parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenglængde forbandt, se fig. 2, 3 og 4. Hvor der er to rækker fliser i fortovet, sættes af hensyn til gangbesværede 2 x 3 rækker savede, jetbrændte brosten i overkørslen. Disse placeres centralt om den linje som fortovets midterbort udgør. Hvis der kun er én række fliser i fortovet, sættes i stedet 5 rækker savede, jetbrændte brosten så centralt som muligt i forhold til fliserne. Den kørende adgang indrammes med brostensskifte sat i beton.

Fugerne udfyldes til top med flydende grusbeton, styrke 1:2,2 dvs. blandingsforholdet skal være 1 del cement og 2,2 dele velgradueret vasket grus 0-8 mm eller 0-6 mm uden indhold af ler. Blandingen bør være "lind som æblegrød". Færdig overflade skal være fri for cementslam.

Fugemateriale må ikke vandes ned i fugerne, men skal kostes.

Nærmeste tilstødende fliser til den kørende adgang skal være hele kørebanelfliser, tykkelse 10 cm.

Der skal udføres udvendig asfaltrampe ved kantsten, også ved evt. cykelsti.

Fig. 2 anvendes ved kørende adgange over fortove, hvor der kun er en fliserække. Brostensbelægningen afgrænses med 0,5 meter på hver side af den private indkørsel.

Fig. 3 anvendes ved øvrige fortove med og uden cykelsti. Den kørende adgang udføres med store vinger fra skel under 45° til hver side for indkørslen.

10. BESKRIVELSE FOR UDFØRELSE AF BRANDVEJ

Officielle brandveje, hvor det kun er kørsel med brandkøretøjer som er tilladt, udføres den kørende adgang med kørebanelfliser og bagkanten (areal mellem grundskel og flise) etableres med asfalt (GAB og PA), dimensioneret til belastningen fra køretøjer over 3500 kg. Der skal opsættes et officielt brandskilt.

Brandveje uden officiel skiltning etableres til køretøjer over 3500 kg men uden mulighed for etablering af rampe fra kørebanen.

11. BESKRIVELSE FOR GÅENDE ADGANG

Bagkanten etableres med granitbrolægning i chaussésten i lige skifte parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenlængde forbandt. Ved gående adgange anvendes almindelige fortovsfliser i 7 cm tykkelse i fortovsarealet.

12. BESKRIVELSE FOR OP- ELLER NEDKØRSELSRAMPER, HØJDER

Op- eller nedkørselsramper uden for vejarealet (dvs. på privat grund) må først begynde i skellet mellem fortovsbagkant og den private matrikel.

Befæstelser af indkørsel uden for vejarealet er, såfremt indkørslen ikke skal kunne benyttes af brandvæsen eller renovationskøretøjer, sædvanligvis kommunen uvedkommende.

Højder i den fremtidige vejlinie og i nuværende fortovsbagkant (skel) er normalt den samme som inden etablering af adgang.

Op- eller nedkørselsramper mellem fortov/cykelsti, cykelsti/kørebane og fortov/kørebane må ikke have større stigning eller fald end 1:5, dog må de ikke nå længere end 0,50 meter ud på kørebanen.

Såfremt der er cykelsti, skal der etableres rampe både mellem cykelsti/fortov og cykelsti/kørebane.

Rampen udføres med en tillægsbredde på 0,50 meter på hver siden af selve den kørende adgang. Denne tillægsbredde udføres som et trekantet areal, hvor rampehøjden tilpasses fra fuld højde til nul, således at der ikke forekommer lodrette rampeender, som kan være farlige for cyklister.

Der kan kun opnås tilladelse til ramper til kørende adgange (kørende adgang til motorkøretøjer), ikke til gående adgange.

Opbygning af ramper udføres med GAB 0, slidlag udføres i PA 6t. Slidlag udføres med en tykkelse på min. 25 mm.

13. BESKRIVELSE AF REETABLERING AF BAGKANT MED ASFALT

Ved nedlæggelse af gående adgang fjernes evt. chaussésten eller anden belægning end asfalt, og der reetableres jf. nedenstående metode.

Ved nedlæggelse af eksisterende kørende adgang eller beskadigelse af asfaltbagkanten i forbindelse med etablering af kørende adgang eller andet, reetableres der jf. nedenstående metode.

Hvor asfaltbagkanten er 0,5 m bred eller bredere, etableres 2 cm PA 6t (ca. 50 kg/m²) og 5 cm GAB 0 (ca. 125 kg/m²).

Hvor asfaltbagkanten er smallere end 0,5 m etableres 5 cm PA 6t (ca. 125 kg/m²).

Asfaltbagkanter skal udlægges mod lægte eller bræt for at sikre, at der opnås en lige kant mod muld- eller grusarealer, samt at der ikke asfalteres direkte op ad trådhegn, plankeværk og lignende. Mod mure, støttemure osv. skal der asfalteres helt til konstruktionen.

Den bageste kant af asfaltbagkanten skal så vidt muligt holdes i lige flugter. Bredden af asfaltbagkanten kan således variere fra parcel til parcel, hvis det giver det pæneste helhedsindtryk, og hvis en bred muldkant dermed undgås.

14. BESKRIVELSE AF MATERIALER


Kørebanelfliser

Kørebanelfliser, iht. DS/EN 1339, brudlastklasse 110, mærket 11, bøjningsstyrkeklasse 3, mærket U, frost-/tøbestandighedsklasse 3, mærket D, affasede, grå, størrelse 62,5 x 80 x 10 cm medmindre anden type er anvendt på den øvrige del af fortovet.

Såfremt der er anvendt anden flisefarve på det øvrige fortov, etableres den kørende adgang med fliser i samme farve.

Chaussésten

Chaussésten (Chaussébrosten) iht. DS 1136, produkt- og tolerancekrav iht. DS/EN 1342.



Der anvendes kløvede chaussésten i lys portugisisk granit som typen Granja. Hvis der er anvendt en anden farve chaussésten på vejen, må denne type gerne anvendes.

Brosten

Brosten (kørebanebrosten) i granit, iht. DS 1136, produkt- og tolerancekrav iht. DS/EN 1342.

Der anvendes kløvede brosten i lys portugisisk granit som typen Granja, toleranceklasse T2 iht. DS/EN 1342. Hvis der er anvendt en anden farve brosten og chaussésten på vejen, må denne type gerne anvendes, dog anvendes samme størrelsesfraktion til hele den kørende adgang.

Desuden anvendes savede, jetbrændte brosten, som skal overholde kravene i DS/EN 1342 til fint forarbejdede brosten. Forskellen mellem forhøjninger og fordybninger må højst være 0,5 mm.

Nye brosten skal overholde frost/tø-bestandighedsklasse F1.

Asfalt

GAB 0: Grusasfaltbeton jf. gældende vejreglerne for varmblandet asfalt.

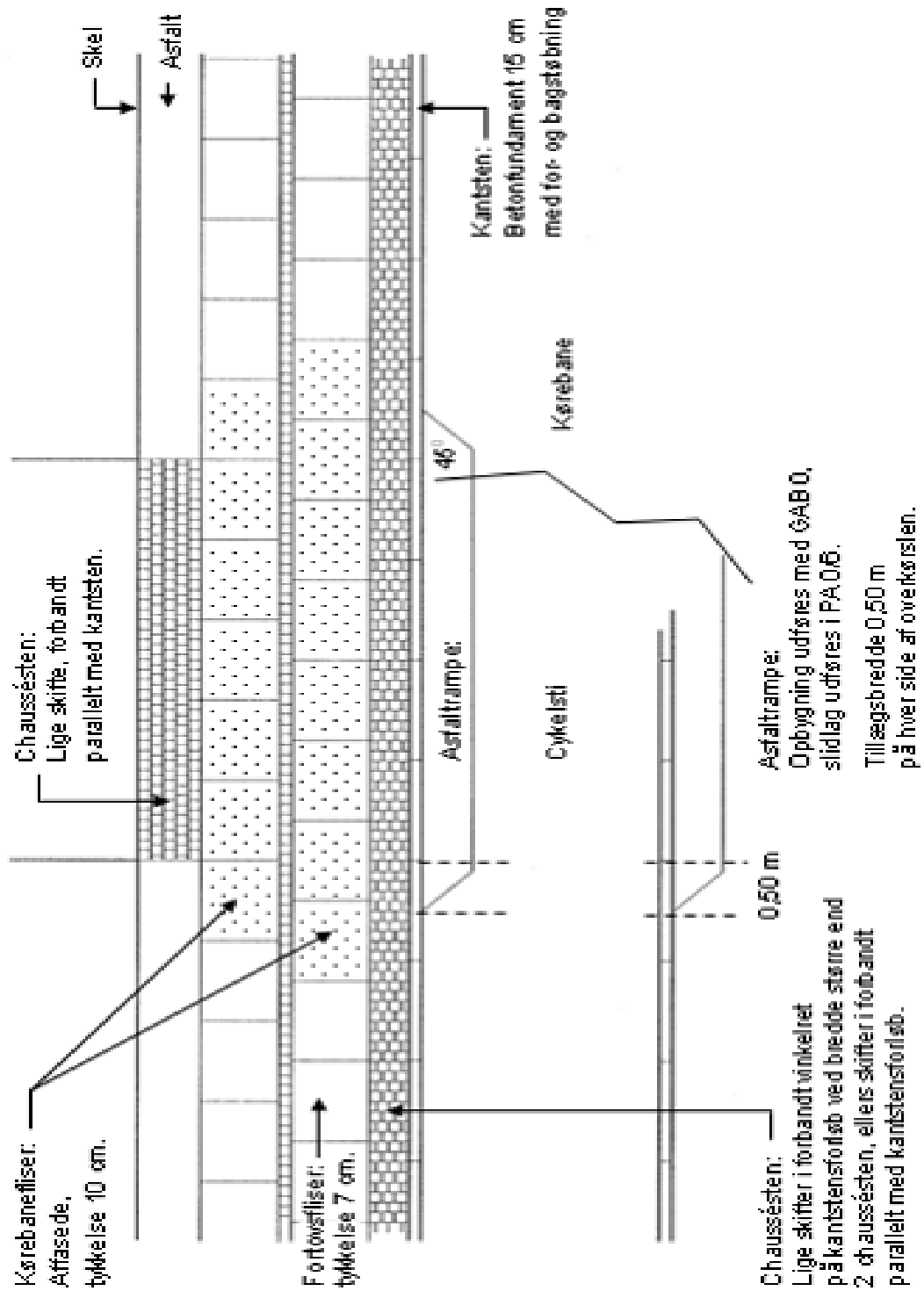
PA 6T: Pulverasfalt jf. gældende vejreglerne for varmblandet asfalt.

Grus

AL: Afretningslaget skal være velgradueret grusmateriale, kornstørrelse 0-8 mm jf. DS/EN 13285 – Vejmaterialer, ubundne blandinger.

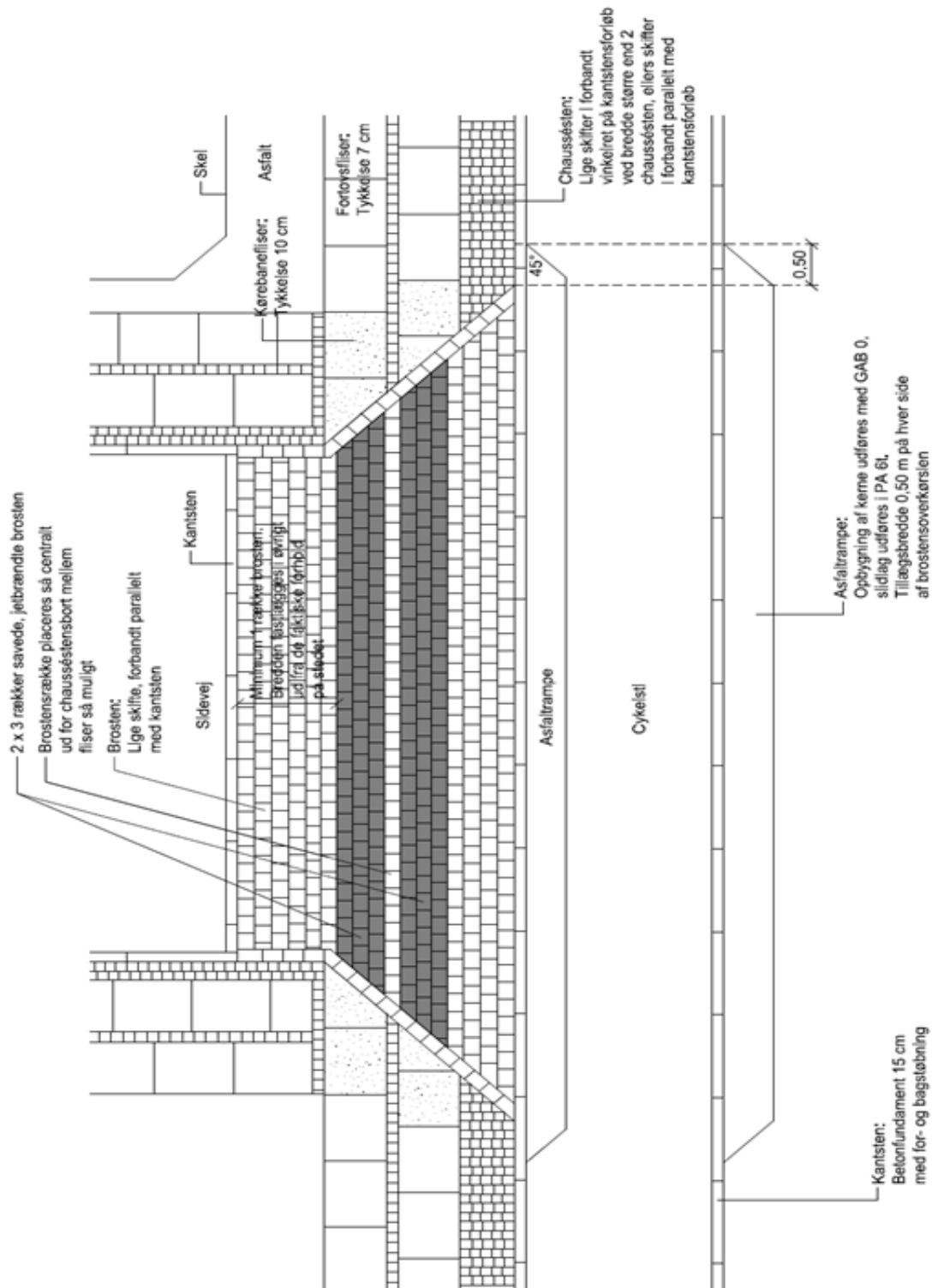
SGII: Stabilgrus, kornstørrelse 0-32 mm, jf. DS/EN 13285.

15. FIG. 1: ALMINDELIG KØRENDE ADGANG OVER FORTOV OG CYKELSTI FOR PERSONKØRETØJER.



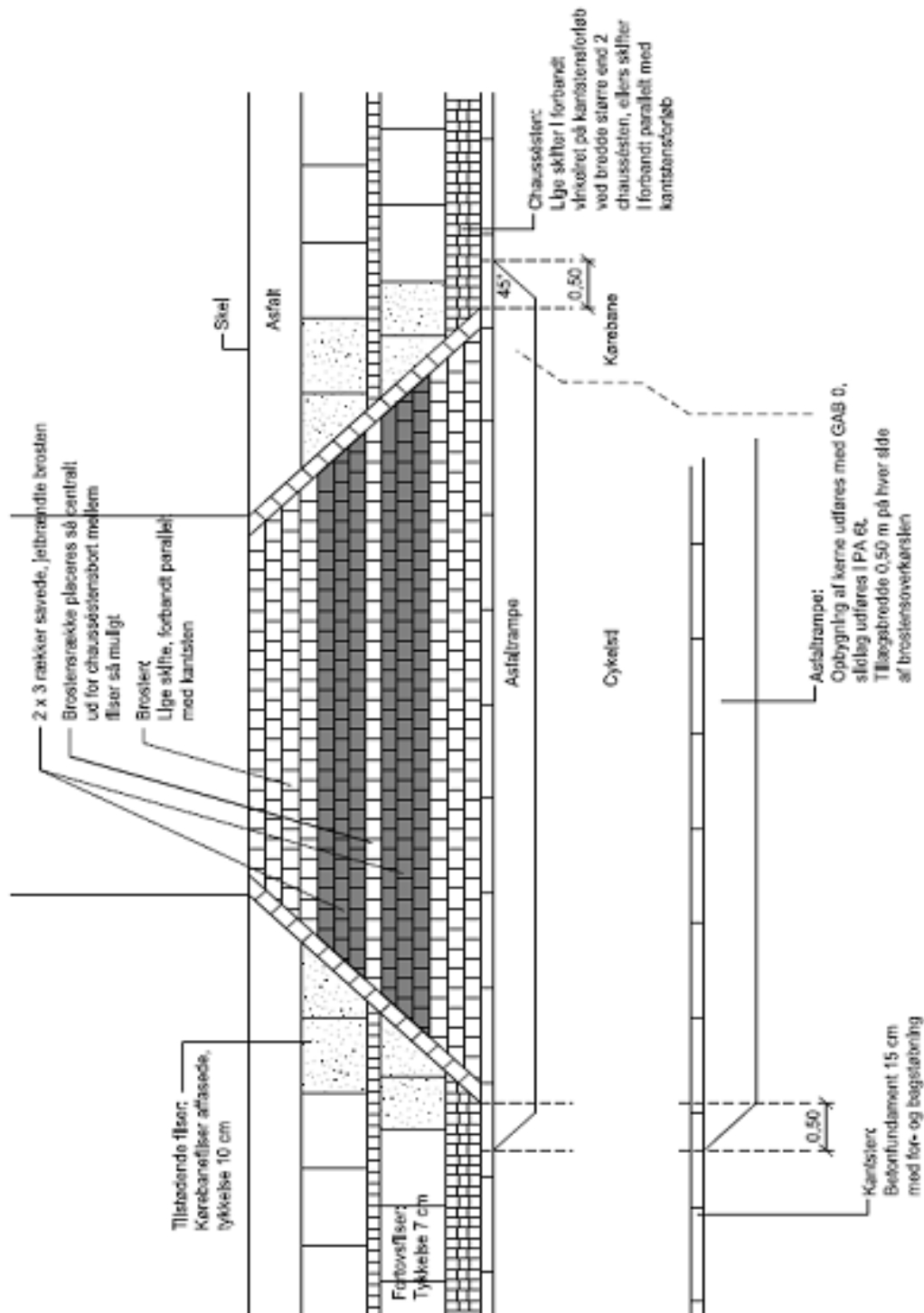
17. FIG. 3: BROLAGT KØRENDE ADGANG VED SIDEVEJE MED OG UDEN CYKELSTI.

NB: Der etableres 4 x Ø50/Ø110 trækrør (glatte) under betonpladen.



18. FIG. 4: BROLAGT KØRENDE ADGANG VED ØVRIGE FORTOVE MED OG UDEN CYKELSTI.

NB: Der etableres 4 x Ø50/Ø110 trækrør (glatte) under betonpladen.





Egne notater



Egne notater



Gentofte Kommune

Teknisk Udvalg

Dato: 11.05.2009 rev. 22.11.2016

Park og Vej

Ørnegårdsvej 19
2820 Gentofte

Telefon 39 98 81 00

E-Mail: park-vej@gentofte.dk

Internet: www.gentofte.dk

